

Siglingaráð

40. fundur

40. fundur Siglingaráðs, miðvikudag 19. apríl kl. 11:00– 12:45

Mættir: Halldór Ármannsson formaður, Ásta Þorleifsdóttir (irn), Guðmundur Herbert Bjarnason (SFS), Páll Ægir Pétursson (Félag skipstjórnarmanna), Rannveig Grétarsdóttir (SAF), Arthur Bogason (Landssamband smábátæigenda), Fannar Gíslason (Vegagerðin, Hafnadeild), Guðmundur Birkir Agnarsson LHG) Valmundur Valmundsson (Sjómannasamband Íslands), Björn Arnaldsson (Hafnasamband Íslands), Eyþór H. Ólafsson (SVF), Kristín Helga Markúsdóttir (Samgöngustofa), Halldór A. Guðmundsson (Félag vélstjóra og málmæknimanna), Aron Freyr Jóhannsson (Samgöngustofa).

Forföll: Hilmar Snorrason (Slysavarnafélagið Landsbjörg), Eggert Ólafsson (irn), Kristín Magnúsdóttir (Hafnasamband Íslands) Birna Ragnarsdóttir (Samtök verslunar og þjónustu), Lúðvík Geirsson (Samband ísl. Sveitarfélaga), Auðunn Kristinsson (LHG),

Lagt var fram:

1. Dagskrá fundar (send í tölvupósti).
2. Fundargerð 39. fundar Siglingaráðs (send í tölvupósti).
3. Kynning á reglugerð um skoðun skipa
4. Önnur mál
5. Næsti fundur.

Á fundinum gerðist eftirfarandi:

1. Fundargerð 39. fundar 02.03.2023
 - a. Fundargerð samþykkt engar athugasemdir
2. Regluverk um fimm ára skoðanahring skipa. (AFJ)
Markmið að samræma við alþjóðlegt umhverfi:
 - a. Marpol fyrirkomulag (yfir ákv. stærð) , Solas, Farþegaskip ofl. eiga hvort eð er öll að fara í 5 ára fyrirkomulag - % ára fyrirkomulag einnig á hinum norðurlöndunum.
 - b. Skírteini geta framvegis verið bæði útprentuð og rafræn staðfest (þurfa þá að uppfylla ýmis öryggisatriði) Hægt núna þar sem að Skútan er að komast í gagnið og með henni verður hægt að nota 5 ára fyrirkomulag
 - c. Kostir:
 - i. Fastmótað og gegnsætt kerfi
 - ii. Meiri sveigjanleiki og fyrirsjáanleiki
 - iii. Lengri gildistími / færri og samræmdari skoðanir
 1. Stærri skoðanir og styður við markmið um áhættumiðað eftirlit
 - iv. Einfaldara regluverk og eftirlit þ.m.t. gæðakerfi og skilvirkara skipaefirlit
 - d. Skoðanahringur er +/- 3 mánuðir m.v. „afmælisdagsetningu“. Mismunandi skoðanir með breytilegum atriðum
 - i. 5 ára stórskoðun
 - ii. Milliskoðanir á ákveðnum þáttum
 - iii. Árlegar skoðanir ákveðnum þáttum t.d. rafmagn og vélbúnaður – en aðeins ákveðin atriði tekin fyrir hverju sinni – heildarfjöldi atriða sá sami yfir tímabil.
 - e. Björgunarbátar falla ekki undir sama ferli. Eru skoðaðir árlega á Íslandi með staðfestingu frá viðurkenndum þjónustuaðilum björgunarfara (gildisákvæði +/-3 mán)

- f. Breytingar í ferli samhliða innleiðingu
 - i. Haffæriskírteini mun gilda við upphaf kerfis. Mögulegt að framlengja í 18 mán – framlenging tekur mið af því að færa skipið inn í „skoðunargildar“
 - ii. Síðasta öxulskoðun verður afmælisdagssetning Öxulskoðun verður á 5 ára fresti (var 4) Mögulegt að fá dagsetningu hnikað til innan marka.
 - iii. Flokkuð skip halda sömu dagsetningu og þau hafa hjá félagi.
 - iv. Ný skip fá skráningardag sem „afmælisdag“
 - v. Bolskoðun
 - 1. á þurru 2/5 árum þó aldrei lengra en 36 mán
 - 2. ofan sjólínu árleg en atriði breytileg
 - vi. Vél og rafmagnsskoðun sett saman í eins og fer fram árlega en mismunandi atriði skoðuð hverju sinni.
- g. Dæmingar – Endurskoðun, úrbætur endurmat - forsenda haffæri.
 - i. 1, 2 (endurskoðun) 3 skírteini fellur úr gildi
- h. Hámarks gildistími haffæriskírteina verður 18 mán +/- 3 mán
Gildir þó alltaf til +3
- i. Séríslensk ákvæði gilda um skip undir 300 bt eða 15 m en þar er ekki til neitt alþjóðlegt regluverk. Eftirlit er aukið eftirlit með slíkum skipum enda meirihluti flotans. Meira öryggi með meira eftirliti t.d árlegar skoðanir - enn ekki komin „sjálfskoðun“ eigenda skipa eru þó kynntar í drögum að reglugerð um skip sem er í vinnslu.
Björgunarför eru skoðuð árlega en t.d. á 3 ára fresti annarsstaðar. Mætti taka upp f. björgunarför þar sem pakkað í bátinn með sérstökum hætti (Víking 36 mán skírteini alþjóðleg) ? Sérstakar kröfur um búnaði í björgunarbátum .. má ísetning neyðarsenda, Ath einnig LSA sjúkragögnin hindranir lyfjalaga.

3. Önnur mál

- a. Sjómannadagurinn – staða/áhersla. Er eitthvað sérstakt sem ráðið telur þörf á að leggja sérstaka áherslu á?
- b. Styrkir til hugvitsmanna - hafa verið auglýstir
<https://www.samgongustofa.is/um/frettir/siglingafrettir/styrkir-til-hugvitsmanna-3>
- a. **Björgunarbátar:** Breytingar á regluverks frá 2007 um björgunarbáta björgunarsveita -færa meiri völd til björgunarsveitanna um val á bátum, sem hafa á þeim mesta þekkingu.
- b. **Öryggi sjófarenda** - Hvað er það sem hefur orsakað þann góða árangur sem hefur náðst; slysavarnaskólinn, betri skip, betri menntun, veður- og sjólagspár, breytt sjósókn þ.e. dagaval. Skv. EMCIP eru 80% slysa vegna mannlegra misstaka. Áherslur nýrrar öryggisáætlunar snúa í auknum mæli að viðhorfum. Vakin athygli á því að mönnun taki mið af hlutverki skipsins um fram „öryggismönnun“ en skortur er á eftirliti með því hversu margir eru um borð m.v. vinnu sem þarf fer fram (hvíldartími um borð).
- c. **Réttindanám i siglinum í uppnámi**
Menntun sérstaklega í skipsstjórn virðist vera orðin hornreka og því kanna ð vera þörf á að endurskoða fyrirkomulag um Vél og skipstjórnarnám hjá Tækniskólanum. Allt of lítið framboð af námskeiðum þrátt fyrir þarfir. Skortur á réttindamönnum og tregða í viðurkenningu réttinda erlendra aðila. vantar námskeið sem staðfesta réttindi. Eftirlit með þjálfun og menntun sem og framboð nauðsynlegrar endurmenntunar eru mikilvæg.
Hugmynd til umræðu síðar: Til verði **Skóli sjávarútvegs og siglinga** með sameiningu vél- og skipstjórnarnáms, Slysavarnaskóla og Fiskvinnsluskóla í samstarfi við sjávarútvegsnám við HA. - **Nýta ríkisskip í þjálfun – sem skólaskip samhliða verkefnum (þjálfun)**

4. Næsti fundur verður í byrjun maí.